

RAID COMMANDO GUINES 2014

intitulé
« Le MUR DE
L'ATLANTIQUE »

du 28 au 30 novembre 2014

UN THEME...

IMMERSION EN ZONE D'INSECURITE ET RECHERCHE DE RENSEIGNEMENTS

CONSIGNES

Le Raid se déroule en 2 phases:

- la phase **Nuit** : un parcours de Mise en Condition (MEC)
- la phase **Jour** : la réalisation de Missions Tactiques successives.

CONSIGNES

- ▶ La **Nuit**, vous rencontrerez des ateliers, sans toutefois écartier *toute notion tactique*
- ▶ Le **Jour**, cette notion d'atelier est remplacée par celle plus tactique de Point de Passage

SITUATION GENERALE *(sommaire)*

Fin 2013 , des **FORCES HOSTILES** ont envahies la Région...

Cependant, **l'ETAT BLEU** prépare sa riposte ...

ZONE D'INTERVENTION...



INTENTIONS ETAT BLEU

Vous les découvrirez le 28 novembre lors du briefing: vous agirez pour préparer la reconquête des territoires occupés de l'Etat Bleu...

AUSSI...

Tous les cadres de réserve de notre Association *et le Commandant BOLKO* attendent avec impatience et une joie non dissimulée votre inscription...

Lcl (H) Henry Christian SEREDNICKI

BULLETIN de PARTICIPATION...

UNITE ou ASSOCIATION:

- ▶ /__/ ENGAGE EQUIPES (S)
AU RAID COMMANDO du 29 novembre 2014

ACCOMPAGNEE (S) DE CONTROLEURS
(porter les grades et noms)

NOM, ADRESSE ET NUMERO DE TELEPHONE DU
RESPONSABLE (courriel éventuellement)

- ▶ /__/ NE PARTICIPE PAS A CE RAID

BULLETIN de PARTICIPATION...

▶ PARTICIPATION FINANCIERE

Nombre d'équipes : x *110* euros =

Nombre de contrôleurs : x *20* euros =

TOTAL =

Versement par chèque joint au présent bulletin établi au nom de l'AOSOR de Calais-Guînes

A, le2014

NOM et SIGNATURE

▶ Renseignements et inscriptions auprès du Lcl (H) SEREDNICKI

4 rue Claude Debussy 62137 Coulogne

Tel. : 03 21 34 88 16 ; Portable : 06 84 80 14 99 ;

Courriel: henry.serednicki@orange.fr

*L'Association des Officiers et Sous officiers de Reserve
De Calais Guînes*

**Un Raid comme vous ne
l'avez jamais vécu**



Guînes c'est ici

**Invitation du Commandant Bolko
au
Raid 2014**

Un petit village d'irréductibles résiste encore et toujours

Ils vous préparent la cuvée 2014....

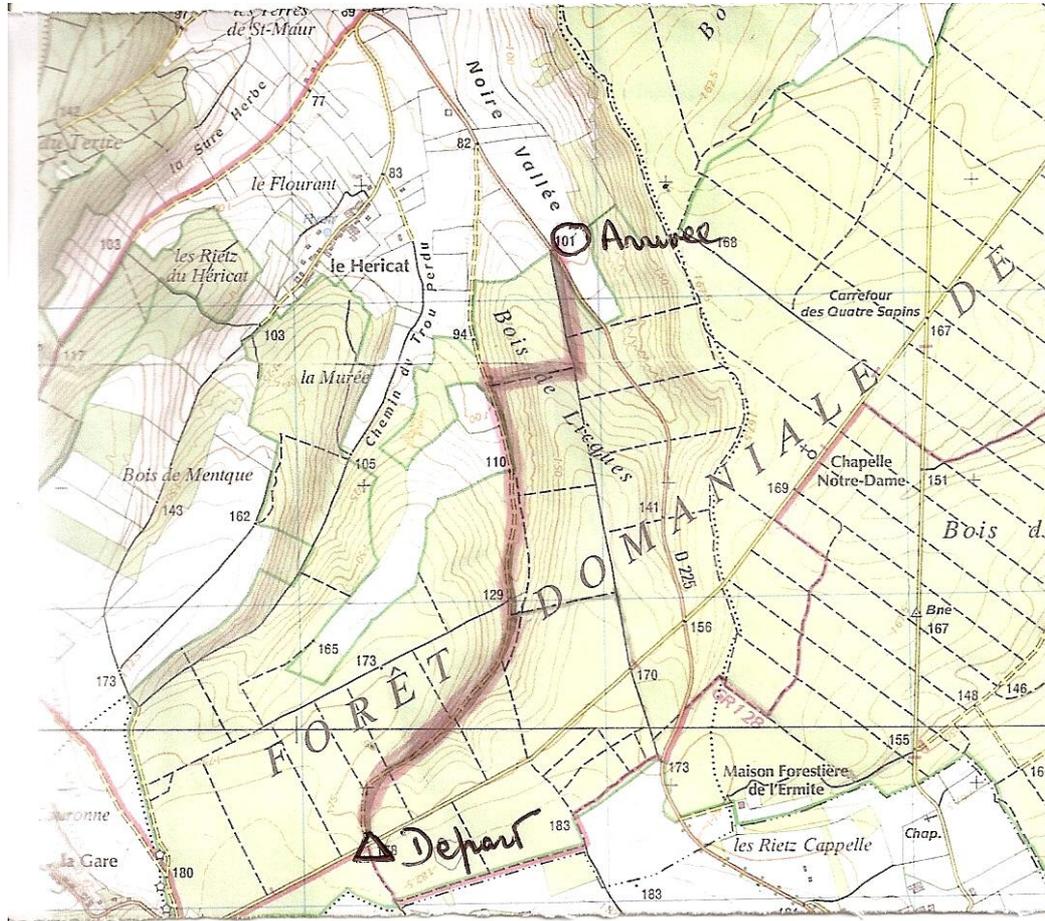


Des Conseils pour vous préparer....

- Mise en œuvre de diverses pratiques topographiques:
 - ❖ **Marche à la boussole**: utilisation d'au moins 2 boussoles et déplacement par sauts successifs...avec un 3^{ème} équipier qui contrôle...*(la précision doit primer sur la vitesse)*
 - ❖ **Tracé d'itinéraire** manuscrit avec indications de points caractéristiques: attention, pas d'échelle précise...
 - ❖ Pour l'usage des **cartes et photos aériennes**: attention à l'échelle... et à son calcul...
 - ❖ **Road-book type « auto »** : est respectueux de la réalité du terrain, plus que la ou les cartes en votre possession...
 - ❖ **Road-book dit « à plat »**: *même s'il n'est pas prévu de déplacement sous cette forme* , voir exemple page suivante

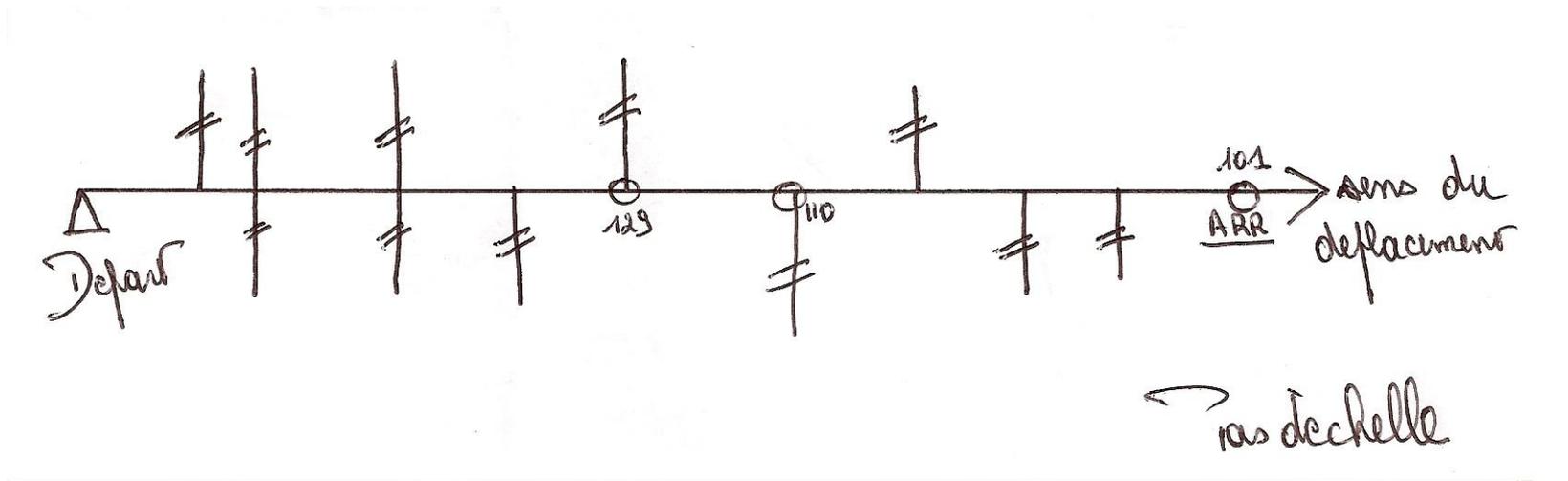
Exemple de Road-book à plat

- Le tracé sur la carte référence:



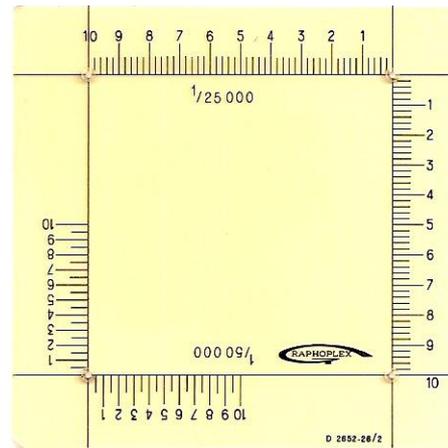
Exemple de Road-book à plat

- Et sa traduction sur un road-book à plat:



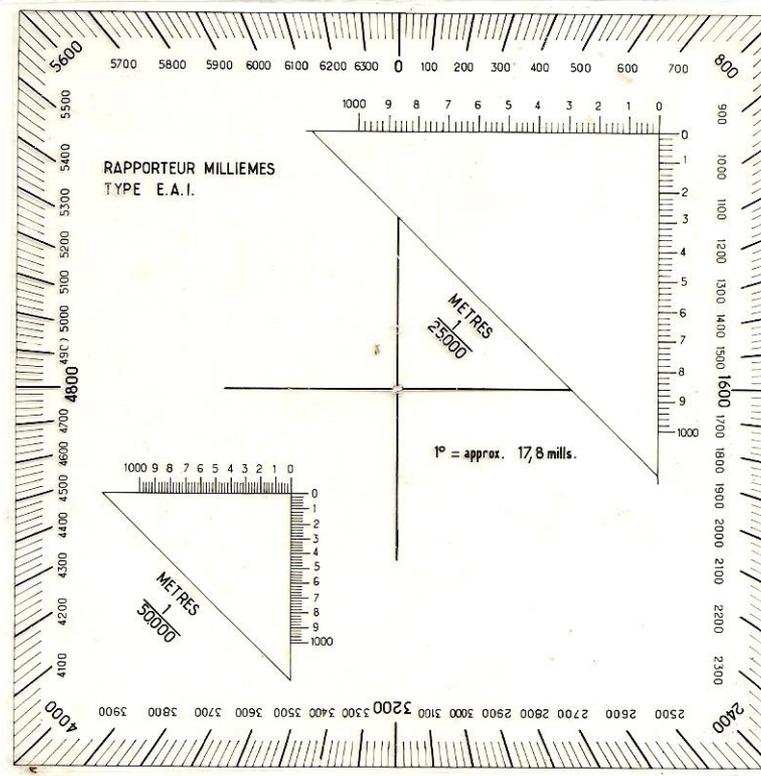
Du Matériel à emporter...

- ❖ Boussoles en degrés et millièmes
- ❖ Rapporteur et règle graduée
- ❖ Équerre de report de point



Du Matériel à emporter...

- Exemple de rapporteur en millième type:



Mais aussi:

- Connaissance des comptes rendus de reconnaissance et mission
- Un sens de l'observation et de la curiosité...
- Une écoute attentive des directives qui vous seront lues et une lecture tout aussi attentive et complète des documents remis ou récupérés...
- Ce qui s'est passé il y a 70 ans....
- Et enfin de la « pêche » et **de la bonne humeur...**