



## ÉDITORIAL

par

Le colonel Bernard POUPON  
délégué militaire départemental  
des Yvelines



L'opération SERVAL menée ces dernières semaines au MALI a, une fois de plus, démontré la pertinence des choix opérés par les armées en termes d'équipement et de préparation opérationnelle. La rapidité d'intervention, mais aussi le caractère interarmées de l'opération menée sur l'ensemble du spectre des capacités sont exemplaires et uniques. Peu de nations peuvent en effet se targuer de pouvoir mener une telle campagne. A ce titre, les commentaires élogieux de nos alliés américains sont une reconnaissance certaine de nos capacités et de la qualité de nos soldats.

Par contre, les caractéristiques spécifiques de SERVAL ont aussi mis en lumière le caractère vital des moyens de projection, notamment aériens, mais aussi le fait, au moins en ouverture de théâtre, que les opérations nationales sont toujours d'actualité.

Dans la foulée d'HARMATTAN en 2012, SERVAL nous rappelle les efforts, notamment financiers, qu'il faut consentir pour maintenir nos forces au niveau d'excellence qu'elles ont atteint.

## SOMMAIRE

- ❑ Éditorial du colonel Bernard POUPON
- ❑ Journée Nationale du réserviste (JNR 2013)
- ❑ Les navires de simulation
- ❑ L'instruction cynophile dans la Gendarmerie
- ❑ Les avions "Rafale" en action
- ❑ Les Chiffres de la Défense 2012
- ❑ Le Commandant d'Armes de Versailles
- ❑ Fin des constructions navales à Brest

Cette journée doit permettre de promouvoir les valeurs portées par la réserve militaire dans ses deux composantes, opérationnelle et citoyenne, mais aussi de sensibiliser nos concitoyens à l'importance et l'intérêt de l'engagement au service de la Défense. Elle consistera à :

- mettre en avant les réservistes opérationnels et citoyens,
- solliciter la contribution des associations de réservistes,
- intégrer les entreprises et les administrations partenaires de la défense,
- associer l'éducation nationale et l'enseignement supérieur,
- valoriser les collectivités locales et en particulier les correspondants défense,

Diverses actions seront donc menées pour répondre à ces objectifs :

- Le 04/04/13 plusieurs conférences sur la réserve opérationnelle/citoyenne et témoignages dans des lycées de Versailles Grand Parc,
- Le 05/05/13, avenue de Paris, pour 160 lycéens et le grand public :
  - o déploiement de la chaîne "organisation territoriale interarmées de défense",
  - o divers stands des ministères de la défense (Terre, Air, Marine, CIRFA, DCSSA) et de l'intérieur (SDIS, gendarmerie),
  - o participation d'industriels de renom (Renault, Dassault aviations, EADS/Cassidian),
  - o présentation de nombreux matériels (VAB, VBRC, VBL, VLRA, etc.),
  - o journée Défense - Citoyenneté exceptionnelle à la mairie pour 40 jeunes.

Venez nombreux nous rendre visite !

*Nota : en parallèle de cette JNR Yvelinoise est organisée un séminaire à la mairie de Paris où seront conviés les correspondants défense de Paris et d'Ile de France.*

## LA JOURNÉE NATIONALE DU RÉSERVISTE 2013

La journée nationale du réserviste 2013, dont le thème est :

**"La réserve militaire, les territoires et la cohésion nationale"**, se déroulera principalement le **vendredi 05 avril 2013** pour les Yvelines sur le parvis de la Mairie et devant la préfecture avenue de Paris à Versailles.



Mutualisée avec l'exposition sur les opérations extérieures organisée par la mairie de Versailles qui se tiendra en mairie du 4 au 14 avril 2013, cette JNR servira en fin d'après midi de support à l'inauguration de cette exposition, avec en particulier un dépôt de gerbes au monument aux morts.

Cette journée s'adresse tout particulièrement aux jeunes de 15 à 30 ans qui sont scolarisés, en formation professionnelle ou nouvellement entrés dans la vie active. L'objectif est de leur faire connaître la réserve militaire en favorisant les rencontres avec les réservistes militaires, découvrir une manière particulière et utile de servir la Nation et, pour les forces armées, de contribuer au recrutement de futurs réservistes opérationnels ou citoyens.

## RAPPEL

**Réunion des Correspondants Défense de l'arrondissement de Rambouillet mardi 26 février 2013 à 18 h à la sous-préfecture.**  
**Conférence : Protection de l'Information et Cybercriminalité.**

**LES NAVIRES DE SIMULATION**

Depuis un an et demi, la Marine Nationale utilise, à partir de Brest et Toulon, deux navires civils avec équipage civil, adaptés aux besoins d'entraînement de ses différentes unités pour de multiples missions. Le « VN Rebel » en Méditerranée, et le « VN Partisan » en Atlantique appartiennent à V.Navy, filiale de V.Ships France.

Le « VN Partisan » est un ancien navire de travaux offshores long de 78,9 m pour une largeur de 15,2 m. Construit en 1977, il est arrivé en février 2011 à Brest où il a subi d'importantes transformations pour répondre aux besoins de la Marine Nationale. Derrière la passerelle, le vaste pont a été aménagé pour recevoir différents équipements (embarcations, torpilles et mines d'exercice...), manutentionné grâce à deux grues d'une capacité de 6 tonnes et 500 kilos. Au centre, a été disposé un ensemble de conteneurs abritant la passerelle aviation et un espace où les commandos Marine peuvent s'entraîner à la reprise d'un navire. La plage arrière est munie d'installations de remorquage et de mise à l'eau d'engins, avec une capacité de 3 000 mètres de câble et une grue de 2 tonnes abritée sous une plate-forme hélicoptère.

Ces bâtiments sont susceptibles de jouer de multiples scénarios dont ceux décrits ci-dessous.

**Terrain d'exercice pour commandos**

Les forces spéciales françaises viennent s'entraîner à défendre les bâtiments des assauts en mer, qu'il s'agisse d'un abordage par embarcations rapides ou de raids héliportés. Inversement elles s'entraînent à reprendre un bâtiment aux pirates. Sur bâbord, une cloison d'abordage a été spécialement installée pour permettre aux commandos de s'exercer à monter à bord d'un navire marchand de tout type. Au cœur du module, les militaires s'entraînent à la progression en milieu clos, dans un espace sonorisé et scénarisé qui peut être semé d'embûches et de pièges.

**Entraînement aux visites des navires suspects**

Les équipes de visite de la marine s'entraînent à l'inspection d'un navire, de la vérification de sa conformité à la réglementation jusqu'à la recherche d'armes ou de drogue. Le navire est conditionné pour répondre aux spécificités des exercices, avec pour objectif que cela soit le plus réaliste possible. Par exemple, des armes inertes ou des faux ballots de drogue sont cachés à bord.

**Plus de 2000 appontages au service de toutes les forces armées**

Pour les entraînements des pilotes d'hélicoptères, une équipe spécialisée embarque et exerce toutes les fonctions présentes sur un bâtiment de la Marine Nationale. Les procédures et les équipements diurnes et bientôt nocturnes sont analogues. Le but est vraiment de se retrouver dans les mêmes conditions que sur un bâtiment militaire. Le « VN Partisan » est donc utilisé par les militaires pour des entraînements et qualifications à l'appontage de pilotes d'hélicoptères de la marine, mais aussi de l'armée de Terre, de l'armée de l'Air et de la Gendarmerie nationale. Ainsi, depuis sa mise en service au profit de la marine, il y a un an et demi, le navire a dépassé le cap des 2000 appontages, le record ayant été pour le moment de 194 « touch and go » en une seule journée. Au-delà des appontages, la plate-forme sert également aux



transferts de charges lourdes, ainsi qu'aux hélitreuillages d'hommes et de civières dans le cadre des entraînements aux missions de sauvetage en mer.

**Assistance technique et lutte contre les sinistres**

Le « VN Partisan » peut aussi jouer le rôle d'un navire en détresse nécessitant une assistance technique, un scénario auquel sont souvent confrontés les marins ou les équipes d'évaluation déployées sur les bateaux en difficulté.

**Un navire à protéger coûte que coûte**

Le « VN Partisan » simule alors, soit un tanker accidenté dont les soutes libéreraient en mer des hydrocarbures, ou encore un navire précieux tel que le porte-avions ou un bâtiment de projection et de commandement. L'objectif des militaires embarqués est alors de défendre coûte que coûte le bâtiment contre une menace.

**Mise en œuvre de bruiteurs et de cibles aériennes**

Le « VN Partisan » a la capacité de remorquer un bruiteur, qui simule le bruit d'un bâtiment afin d'entraîner les fréquences de lutte anti-sous-marine. De même, le bateau peut remorquer des cibles flottantes sur lesquelles les bâtiments militaires engagent leur artillerie. Il intervient lors des exercices de lutte antiaérienne grâce à la mise en œuvre de cibles.

Il peut mouiller et récupérer des mines fictives ou repêcher des torpilles d'exercice. On le retrouve aussi dans des actions de remorquage, soit pour entraîner les remorqueurs de haute mer (RHM), les remorqueurs d'intervention, d'assistance et de sauvetage (RIAS), les bâtiments de soutien, d'assistance et de dépollution (BSAD), et enfin les bâtiments de combat, qui doivent être capables, en cas d'urgence, de prendre l'un des leurs en remorque.

**En conclusion.**

L'intérêt est évident puisque le recours à ce navire plastron, au travers d'un contrat de service, permet d'économiser le potentiel et la disponibilité des unités de combat, dont le coût de fonctionnement est bien supérieur au « VN Partisan » pour simplement servir de support aux entraînements ou qualifications aux appontages. Les fréquences ou autres navires militaires, dont le nombre est limité, peuvent, dès lors, se concentrer sur les missions opérationnelles.



## INSTRUCTION CYNOPHILE



Les Armées disposent toutes d'unités de maîtres-chiens aux missions diverses adaptées aux besoins des forces qui les emploient. La Gendarmerie utilise également ce type de moyens dans les missions de pistage de garde, de recherche

de victimes d'avalanches, de détection de produits explosifs ou stupéfiants, de neutralisation d'individus dangereux et ses maîtres-chiens sont formés dans un Centre National situé dans le Lot, à Gramat, petite ville de 3600 habitants.

Il s'agissait jadis d'un vaste domaine militaire de 12 ha destiné à l'élevage de chevaux pour la cavalerie légère. Dès 1946, la Gendarmerie décide l'installation d'un chenil et reçoit 80 bergers allemands provenant du chenil de l'armée de Rastadt en Allemagne. Le site de Gramat prend progressivement de l'importance et devient le 1<sup>er</sup> octobre 1996 le Centre National d'Instruction Cynophile de la Gendarmerie.

Ce centre accueille annuellement environ 350 stagiaires et dresse 250 chiens. Pour cela, trois stages de 14 semaines sont indispensables, complétés par un recyclage d'un mois. Grâce aux capacités de formation du centre, le dispositif cynophile de la Gendarmerie devrait atteindre 525 équipes pour 625 chiens. Noter que parmi ces équipes, sont formées celles du GIGN avec leurs chiens d'assaut.

Depuis 2002, le site de Gramat héberge également le



Groupe National d'Investigation Cynophile de la Gendarmerie dont la mission consiste en la recherche de restes humains, de traces de sang et de produits accélérateurs d'incendies criminels. Cette unité intervient sur tout le territoire français et à l'étranger, notamment sur les événements sensibles et médiatisés (Tsunami en Asie, Népal, Congo ...).

Pendant la période estivale, de fin juin à mi septembre, le public est invité à assister à des démonstrations.

chasse Gascogne et Provence. L'escadron Gascogne peut être équipé en version dissuasion nucléaire ou avec un armement conventionnel. Il est déjà intervenu en Lybie sur l'opération Harmattan en 2012 conjointement à l'escadron de chasse Provence. En dehors de ces deux escadrons de chasse, la base de Saint-Dizier forme, grâce à l'escadron Aquitaine, l'ensemble des pilotes 'Rafale' de la Marine et de l'Armée de l'Air avec notamment un centre de simulation doté de quatre cabines.

Rappelons quelques caractéristiques du 'Rafale' :

- vitesse 2203 km/h (Mach 1,8)
- décollage sur 400m, atterrissage sur 450 m
- poids total avec armement et carburant 24,5 t
- poussée du moteur SNECMA 50 kn (70 kn en postcombustion)

## LES AVIONS "RAFALE" EN ACTION



L'intervention française au Mali (ou opération SERVAL) a débuté le 11 janvier 2013 avec principalement des frappes aériennes. La presse a largement fait écho des qualités de l'avion de combat Rafale, fleuron des forces aériennes françaises. Rappelons que les différentes versions de cet avion sont en service dans la marine et l'armée de l'air. Ce sont les avions de la base 113 de Saint-Dizier en Haute-Marne qui ont été sollicités à cette occasion, prélevés sur les deux escadrons de





**CHIFFRES CLE DE LA DÉFENSE**

L'édition 2012 vient de paraître. En voici quelques extraits : les effectifs de la Défense représentaient fin 2011 296 993 personnes soit 122 328 pour l'armée de terre, 38 643 pour la marine, 49 827 pour l'armée de l'air et 17 858 concernant les autres services ainsi que 67 837 civils.

Le personnel d'active est composé de 36 435 officiers, 102 815 sous-officiers, 86 467 militaires du rang et 2 939 volontaires. Signalons que les forces françaises déployées hors métropole en mai 2012 représentaient un total de 18 800 militaires dont 7 400 au titre des forces de souveraineté aux Antilles, Guyane, Réunion, Mayotte, nouvelle Calédonie, Polynésie et Saint-Pierre et Miquelon. Il faut y ajouter 4 400 en tant que forces de présence au Sénégal, Gabon, Djibouti, Pacifique et Océan Indien. 1 800 personnes participent aux OPEX nationales Tchad, Golfe de Guinée, République Centre Africaine et Côte d'Ivoire ainsi que 5 200 aux OPEX multinationales principalement dans le cadre de l'OTAN, L'ONU et l'UE.

En ce qui concerne la réserve opérationnelle, le total des

volontaires sous contrat ESR (Engagement à Servir dans la Réserve) représentait en 2012 57187 réservistes dont 48% pour la gendarmerie, 28% pour l'armée de terre, 10% pour la Marine, 8% pour l'armée de l'air, 6% pour le service de santé des armées. La réserve citoyenne, quant à elle, compte 2660 réservistes.

**FIN DES CONSTRUCTIONS NAVALES A BREST**

Après avoir fabriqué des tronçons pour les 4 premières frégates, le 3 décembre 2012, dans le cadre du programme Frégates Multi-Missions (FREMM), l'arsenal de Brest a livré à Lorient trois anneaux de la Frégate (N°5) 'Languedoc'. La direction des Constructions Navales et Services (DCNS) a décidé de ne pas poursuivre la construction de blocs de frégates à Brest.

Cette livraison met un point final à la construction neuve de bâtiments militaires à l'arsenal de Brest après plus de trois siècles d'activité dans ce domaine. Des centaines de navires, notamment au siècle dernier, ont été intégralement construits à Brest tels le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc (1964), les porte-avions Clemenceau (1961) et Charles de Gaulle (2001) pour ne citer que les plus prestigieux. Les deux derniers navires livrés ont été assemblés à Brest par la DCNS qui a repris l'activité industrielle du site. Il s'agit des bâtiments de projection et de commandement Mistral (2006) et Tonnerre (2007). Après sa longue histoire dans la construction de bateaux gris, Brest s'oriente désormais vers les services, l'entretien et la refonte des unités de la Marine nationale, comme celle des trois premiers sous-marins nucléaires lanceurs d'engins du type « Le Triomphant » et trouve aussi de nouvelles activités, à l'image des énergies marines renouvelables (EMR).

**LE NOUVEAU COMMANDANT D'ARMES DE VERSAILLES**

En juin 2012, remplaçant le général de corps d'armée (GGA) VERNA, le général de division Jean-Yves DOMINGUEZ est nommé directeur central de la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres (SIMMT). Le 1<sup>er</sup> août 2012 il est élevé au rang de général de corps d'armée.

Il est également désigné commandant d'armes de la place de Versailles.

Né en 1957 à Colomb-Béchar en Algérie, il intègre l'école spéciale militaire de Saint-Cyr en 1978. A sa sortie, il choisit de servir dans l'arme du Génie. Alternant des postes opérationnels et des périodes de formation, il obtiendra le diplôme d'ingénieur de l'école supérieure d'électricité, intégrera la 106<sup>e</sup> promotion de l'école supérieure de guerre puis la première promotion du Collège Interarmées de Défense. Il a servi plusieurs fois au 17<sup>e</sup> régiment du Génie parachutiste et en a été le chef de corps. A l'étranger il a effectué des missions diverses au Liban, au Kosovo, au Tchad et en Côte d'Ivoire. Officier de la légion d'honneur et de l'ordre national du mérite, titulaire de la croix de la valeur militaire, il est marié et père de deux enfants.

**LES REVUES UTILES** disponibles par abonnement : ARMÉES D'AUJOURD'HUI

AIR ACTUALITÉS

COLS BLEUS, Le magazine de la Marine et de la Mer ECPAD Service abonnements, 2 à 8 route du Fort 94205 ISSY SUR SEINE CEDEX Tél. 01 49 60 52 44

MARINE, Revue d'information maritime et de défense ACORAM

**LES CHEMINS DE LA MÉMOIRE**

Ministère de la Défense SGA/DMPA 14 rue St Dominique  
00450 ARMÉES Fax. 01 44 42 11 77

**Rappel de quelques adresses :**

Etablissement du Service National (ESN Versailles):

9 rue Edouard Lefebvre  
78000 Versailles  
Tél. 01 30 97 54 64 et 01 30 97 55 18

Centre d'Information des Forces Armées

CIRFA de VERSAILLES (bureaux terre et marine) :

7 rue des Chantiers 78000 Versailles  
tél. 01 39 25 92 00 ou 01 39 25 92 14  
fax : 01 39 25 92 10

CIRFA Air : 41 rue des Etats Généraux

78000 VERSAILLES  
Tél. 01 39 53 76 10

Centre d'Information et de Recrutement de la

Gendarmerie(CIR.GEND) :

121, Bld Diderot 75012 PARIS  
tél. 01 53 17 32 10 fax 01 53 17 32 29

Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre

Caserne d'Artois Bat 003  
9ter, rue Edouard Lefebvre 78000 VERSAILLES

Tél. : 01 39 50 15 02 fax 01 39 02 28 22

Mél : [Sd78@onacvg.fr](mailto:Sd78@onacvg.fr)

Votre contact :

[correspondant.defense@dicod.defense.gouv.fr](mailto:correspondant.defense@dicod.defense.gouv.fr).

**CORRESPONDANTS DÉFENSE ! ADRESSEZ-NOUS VOS ARTICLES ! ILS SERONT PUBLIÉS !**